



Ausschreibung

zum 8. Wettringer-Mopedrennen

Am Sonntag 16.04.2023 in Wettringen, Siemensweg 10 (Gewerbegebiet) links neben Stahl Pohlmann. Im Rahmenprogramm der Wettringer Gewerbeschau.

Vorab:

1. Das 8. Wettringer Mopedrennen ist eine Private Veranstaltung auf einem Privatgelände. Fahren dürfen dort nur angemeldete Fahrer und Teams. Gefahren werden 5 Rennläufe à 35 Minuten auf einem abgesteckten Acker.
2. Ein Team besteht aus 1 – 3 Fahrern die sich ein Fahrzeug teilen.
3. Jeder Lauf wird einzeln gewertet und dazu Pokale ausgegeben. Es wird eine Tageswertung geben aus der Summe der einzelnen Läufe. Gewonnen hat das Team mit den meisten Runden.

Papierkram:

4. Die Anmeldung ist schriftlich, unter Nutzung des offiziellen Anmeldeformulars des Veranstalters, bis spätestens 09.04.2023 einzureichen. Die Bearbeitung der Anmeldung erfolgt nach Nennungseingang.
5. Die Startgebühr in Höhe von 60,- Euro je Team bitte mit dem ausgefüllten Anmeldeformular und den unterschriebenen Haftungsverzicht in einem mit Teamname

beschrifteten Umschlag bei mir Privat abgeben (Ansgar Tönnissen, Frankostraße 9, 48493 Wettringen), oder per Post zusenden. Dann bitte die Startgebühr per PayPal auf ansgar.toennissen@web.de einzahlen. Hierzu den Teamnamen mit angeben.

Annahmeschluss ist der 09.04.2023. Nur wer das Nenngeld und die Haftungsverzicht aller Fahrer bis zum Stichtag eingereicht hat, ist Startberechtigt. Anmeldungen am Renntag sind nicht möglich.

Der Veranstalter behält es sich vor, nachgereichte Anmeldungen nach eigenem Ermessen anzunehmen.

6. In der Anmeldung zum Rennen kann eine Wunschstartnummer angegeben werden. Ob diese verwendet werden kann oder ob eine andere Startnummer zugeteilt wird, erfahrt ihr in der Nennungsbestätigung die Euch per E-Mail zugesendet wird. Je eher ihr euch anmeldet desto größer die Wahrscheinlichkeit das ihr die Wunschstartnummer bekommt.
7. Ausnahmsweise sind Minderjährige Teilnehmer ab einem Alter von 16 Jahren zugelassen. Voraussetzung ist, das mindestens ein Teammitglied volljährig ist und es muss eine schriftliche Erlaubnis der Erziehungsberechtigten vorgelegt werden. Diese Erlaubnis muß folgendes beinhalten: Erlaubnis zur Teilnahme an der hier ausgeschriebenen Rennveranstaltung, Angabe der Veranstaltung, Datum der Veranstaltung, Name und Anschrift sowie Geburtsdatum des Teilnehmers, Unterschrift und leserlicher Name beider Erziehungsberechtigten. Ebenso muss ein Altersnachweis vorgelegt werden. Es wird empfohlen das mindestens ein Erziehungsberechtigter am Renntag vor Ort ist. Kinder unter 16 Jahren dürfen nicht teilnehmen.
8. Klasseneinteilung: Es gibt nur eine Wertungsklasse. Alle fahren in der gleichen Klasse. Die ersten drei Plätze bekommen einen Pokal je Team. ~~Die drei besten Teams mit Luftgekühlten Fahrzeugen bekommen Medaillen.~~ Das beste Damenteam in dem ausschließlich Frauen gefahren sind, bekommt einen Wanderpokal. Dieser muss zur nächsten Veranstaltung wieder zur Verfügung gestellt werden.
9. Ohne vollständige Papiere keine Berechtigung zum Training und zum Rennen. Bei vollständigem vorliegen der Papiere werden die Transponder ausgegeben.
10. Haftungsausschluss: Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe de Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, dessen Gehilfen und dem Grundstückseigentümer. Ein Haftungsverzicht ist von jedem Fahrer zu unterschreiben.

Technische Bestimmungen:

11. Zugelassen sind einspurige Fahrzeuge mit einem Einzylinder Verbrennungsmotor. Zweitaktmotor oder Viertaktmotor ist freigestellt. Maximaler Hubraum ist 50 ccm. Das Fahrzeug muss über eine funktionierende Vorder- sowie Hinterradbremse verfügen. Freie Reifenwahl, jedoch keine Spikes. Es muss ein funktionierender „Killschalter“ zum abstellen des Motors verbaut sein. Die schwarzen Startnummern müssen links, vorne und rechts auf weißem Untergrund aufgebracht werden. An dem Fahrzeug dürfen keine

scharfkantige oder spitze Teile herausragen. Das Fahrzeug darf nur mit einem wirksamen Endschalldämpfer betrieben werden. Elektrofahrzeuge sind grundsätzlich ausgeschlossen. Auf Antrag kann dieser Punkt geändert werden.

- 12.** Technische Abnahme: Der Veranstalter geht am Renntag durch die Boxen und überprüft die Mopeds.
- 13.** Tanken und Reparieren: Zum tanken muss eine Kraftstoff- Öl undurchlässige Unterlage verwendet werden. Tanken sowie Reparaturen dürfen nur in der Boxengasse durchgeführt werden. Der Motor muss hierzu abgestellt werden. Wir empfehlen einen 6 kg Pulver- Feuerlöscher bereit zu halten.
- 14.** Start: Die Startprozedur wird vom Veranstalter vorgegeben. Die Startaufstellung wird durch den Rennleiter eingeteilt. Ziel ist es innerhalb der angegebenen Rennzeit die meisten Runden zu absolvieren.
- 15.** Fahrerwechsel: Fahrerwechsel dürfen nur in der Boxengasse bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden. Der Motor darf dabei laufen. Verstöße werden mit zwei Runden Abzug geahndet.

Zeitnahme:

- 16.** Jede von Fahrer/Team gefahrene Runde wird an einer Zählstelle elektronisch registriert. Überholen in der Zählstelle ist verboten. Jedes Team hat im eigenen Interesse selber darauf aufzupassen, das der Transponder jederzeit des Rennens und des Trainings am Moped ist. Fällt die Anlage aus, wir manuell per Strichliste gezählt.
- 17.** Die zur Zeiterfassung nötigen Transponder werden am Renntag ausgehändigt. Das sind Klebetransponder, flach wie ein Aufkleber. Bitte waagrecht auf die vordere Startnummertafel aufkleben.
- 18.** Sieger ist das Team mit den meisten gefahrenen Runden. Bei Gleichstand entscheidet wer als erster die Ziellinie überquert hat.
- 19.** Achtet darauf, das die Startnummern immer gut zu lesen sind und die Transponder vorhanden sind. Startnummern werden nicht vom Veranstalter ausgegeben.
- 20.** Die Runden werden von einem elektronischen Zeitnahmesystem gezählt. Sollte die Anlage ausfallen, werden unparteiische Helfer per Strichliste zählen. Sollten zwei oder mehr Teams die gleiche Rundenzahl erreichen, gewinnt das Team, das als erstes die Ziellinie überfährt. Die Durchfahrt durch die Box, z.b. für den Fahrerwechsel, wird als Runde mitgezählt.
- 21.** Abkürzen der Rennstrecke wird mit 5 Runden Abzug geahndet.
- 22.** Die Ergebnisliste der Rennleitung und der Rundenzähler ist unanfechtbar.

Zeitplan:

- 23.** Aufbau der Strecke am Samstag 15.04.2023 ab 14:00. Freiwillige Helfer sind herzlich willkommen. Schüppen und Fäustel mitbringen. Es können ab 16:30 Uhr schon Pavillons in den Boxen aufgebaut werden.

Der Zeitplan am Sonntag 16.04.2023:

- 24.** Anfahrt zum Acker am Sonntag ab 08:00 möglich.

Ab 08:30 technische Abnahme.

Freies Training 11:00 - 11:35 Uhr.

11:40 Fahrerbesprechung !!! Pflicht für jeden Fahrer des Rennens !!!

Startaufstellung jeweils 3 Minuten vor der nächsten vollen Stunde. Lauf 1 um 12:00 Uhr. Bitte den am Renntag aktuellen Zeitenplan beachten.

Ende des Rennen ist um 16:35 Uhr. Bis ca. 17:10 gemeinsames aufräumen des Ackers. Siegerehrung um 17:15 Uhr.

Sonstiges:

- 25.** Schutzkleidung: Helm, Handschuhe und fest sitzende Stiefel sind Mindestvoraussetzung. Wir empfehlen zusätzlich Brustpanzer, Schutzbrille oder Visier und Schienbein-Knieschoner.
- 26.** Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung: Bewerber, Fahrer, Kraftfahrzeug- Eigentümer und – Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung aus zwingenden Gründen oder höherer Gewalt abzusagen. In diesem Falle ist eine Rückzahlung der Startgebühr in voller Summe nicht möglich. Ein Teilbetrag wird zurückerstattet.
- 27.** Vom Veranstalter werden keine Entsorgungsbehälter aufgestellt. Müll, Getränkedosen und Flaschen sind unmittelbar nach dem Rennen selbst einzusammeln und fachgerecht zu entsorgen. Nur wenn wir den Acker sauber verlassen, können wir hoffen im Folgejahr wieder einen Stoppelacker benutzen zu dürfen.
- 28.** Nach den Rennen: sobald das Rennen beendet ist, werden alle Teilnehmer gebeten beim Rückbau der Strecke zu helfen. Das Flatterband und die Holzstäbe sind einzusammeln. Erst nachdem der Acker wieder „sauber“ ist, wird die Siegerehrung durchgeführt. Das wird erfahrungsgemäß etwa 40 Minuten nach Rennende sein.
- 29.** Die Navi-Adresse ist Siemensweg 10 in 48493 Wettringen, links neben Stahl Pohlmann. Zufahrt nur von Bilker Straße aus in den Dieselweg, dann rechts in den

Siemensweg. Vor Fa. Pohlmann links runter bis zum Acker der auf der rechten Seite liegt. Die Zufahrtsstraße darf nicht als Parkplatz benutzen (Rettungszufahrt).

30. Die „Renntreiber“ dürfen auf dem Acker in der „Box“ geparkt werden, Privatwagen bitte auf sonstigen Freiflächen.
31. Den Anweisungen der Rennleitung ist unbedingt Folge zu leisten.
32. Die Rennstrecke wird als Crossstrecke gebaut, also mit kleinen Sprüngen, Wellen, Vertiefungen und Kurven.
33. Schnelle Fahrer nehmen bitte Rücksicht auf langsamere Teilnehmer.
34. Kein Alkohol vor und während des Rennens. Das gilt für alle Fahrer.
35. Bei schweren Verletzungen oder Feuer bitte direkt 112 wählen. Standort ist Siemensweg in 48493 Wettringen.
36. Achtet auf die Zuschauer, fahrt in der Boxengasse bitte vorsichtig. Besonders Kinder können oft die Gefahr nicht einschätzen.
37. Die Mopeds sollten im eigenen Interesse technisch voll funktionstüchtig sein und keine Flüssigkeiten verlieren. Fahrzeuge die Öl, Benzin oder sonstige Betriebsstoffe verlieren werden nicht auf die Strecke gelassen und müssen unverzüglich vom Acker entfernt werden.
38. Es werden keine Getränke und keine Verpflegung angeboten.
39. Ich wünsche Euch viel Spaß bei der Veranstaltung.
40. Änderungen aus wichtigem Grund vorbehalten.

Erstellt von Rennleiter und Veranstalter Ansgar Tönnissen

Kontakt: 0170 4908069

ansgar.toennissen@web.de

Stand 31.01.2023

