

Teilnahmebedingungen Mofarennen des MSC Kleinhau 2018



Kategorie I : Klasse 1 – 3 (4 Stunden Rennen)

Vor dem Rennen findet ein Zeittraining statt in der Startaufstellung ausgefahren wird! Dieses Zeittraining geht über 1h, in dieser Stunde muss jeder Fahrer des Teams gefahren sein!

Jedes Team besteht aus max. 3 Fahrern, einem Fahrzeug und einem Feuerlöscher! Max. 60 Teams sind für das Rennen zu lässig!

Zur Fahrerausrüstung gehören ein geeigneter Motorradhelm und festes Schuhwerk mit Knöchelschutz (Motorradstiefel, Springerstiefel etc. keine Turnschuhe!). Wir empfehlen zusätzlich Brustpanzer, Handschuhe sowie Knie- und Ellenbogenschützer (z.B. vom Inlineskaten).

Das Fahrgestell muss ehemals nachweisbar eine 50 ccm Straßenzulassung besessen haben. Kombinationen von verschiedenen Herstellern sind erlaubt, z.B. Yamaha DT 50 mit Zündappmotor. Um dem Wettrüsten Einhalt zu gebieten und um die Ursprünglichkeit der Mopedrennen nicht zu verlieren, lassen wir keine Motocross-Fahrgestelle zu!

Die Fahrzeuge (Motor, Zylinderkopf und Zylinderfuß) dürfen nur luftgekühlt werden. Zwangskühlung per Wasserberieselung oder flüssigem Stickstoff sind verboten. Ölkühler mit Fahrtwindkühlung sind erlaubt. Auffällige Fahrzeuge (Zylinder) können und werden von der Rennleitung jederzeit vermessen. Lasst eure 65- und 80 ccm Zylinder zu Hause, die brauchen wir nicht.

Als Bereifung sind nur handelsübliche Reifen erlaubt. (keine Spikes und Nägel)

Der Geräuschpegel ist auf 90dB(A) begrenzt!

Alle Umbauten und Veredelungen sowie Tuningmaßnahmen die nicht im Regelwerk ausdrücklich verboten sind, sind erwünscht. Außer in der Mofa Original Klasse!

Nur in der Boxengasse darf getankt und der Fahrerwechsel stattfinden.

Benzinfeste Unterlage beim Tanken ist Pflicht und wird kontrolliert!

Das Fahrzeug darf innerhalb des Rennens repariert werden und den Regeln entsprechend modifiziert werden, aber nicht gegen ein anderes Fahrzeug getauscht werden. Motorwechsel ist erlaubt.

In der Boxengasse herrscht Schritt Geschwindigkeit!!!

Die Strecke darf nur zum Fahrerwechsel und zum Tanken verlassen werden.

Vor und nach dem Rennen ist jegliches Fahren auf der Strecke und im Fahrerlager verboten. Wer ohne Helm fährt bezahlt eine Strafe von 25€!

Wer abkürzt oder rücksichtslos fährt wird mit Rundenabzug bestraft.

Wunsch-Startnummern bitte bei der Anmeldung angeben. Diese werden unter Berücksichtigung der Reihenfolge der eingehende Nennungen vergeben.

Für die Startnummern hat jeder Teilnehmer selber zu sorgen.

Die Zeitnahme erfolgt über eine Transponderanlage. Der Transponder wird mit 2 Kabelbinder oben an einem Gabelholm befestigt. Für den Transponder unterschreibt der jeweilige Teamchef, bei der Ausgabe hinterlegt er ein Pfand (Perso/Führerschein) und ist dafür verantwortlich! Nach dem Rennen gibt der jeweilige Teamchef den Transponder unverzüglich gegen Unterschrift wieder ab.

Nicht zurück gegebene oder verlorene Transponder müssen wir mit 250€ in Rechnung stellen.

Wichtig:

Da es sich um eine Sportveranstaltung handelt, wird bei Personen- oder Sachschäden keine Haftung übernommen. Um die Gefährdung von Teilnehmern und Zuschauern zu vermeiden, ist den Anweisungen des Streckenpersonals unbedingt Folge zu leisten. Bei Nichtbefolgung der Anweisungen oder Verstoß der Regeln, kann ein Team disqualifiziert werden.

Wir setzen auf faires Verhalten auf und an der Strecke sowie gegenüber den Entscheidungen der Rennleitung vor aus und wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und ein unfallfreies Rennen

Klasseneinteilung:

Änderungen an den Originalmofas ,die nicht ausdrücklich oben aufgeführt sind, sind nicht erlaubt und führen automatisch zur Einteilung in Klasse 2.

Wir möchten Originalmofas sehen!!!!

Klasse 1: Mofa Tuning Klasse

- Serienfahrgestell mit Originalmotor (Hersteller von Fahrgestell und Motor Müssen identisch sein)

- Vergaser Wahl ist frei
- Freie Reifen Wahl (Stollenreifen erlaubt)
- Serienmäßiger Stoßdämpfer
- Serienmäßige Gabel
- Keine Kleinkraftzylinder
- Freie Luftfilter Wahl
- Frei Auspuff Wahl (90 dB!!!)

Alle anderen Änderungen die nicht oben ausdrücklich erlaubt sind führen automatisch zur Einteilung in Klasse 3.

Klasse 2: Pro Stock Mofaklasse

- keine Motocross Rahmen
- freie Rahmen Wahl (mit nachweisbarer ehemaliger Straßenzulassung)
- Gabel frei wählbar
- Stoßdämpfer frei wählbar
- freie Kombination von Motor und Rahmenhersteller (z.B. Zündapp-Motor im Honda MTX Rahmen)
- Die Mofas müssen eine um 360 Grad drehbare Tretkurbel besitzen, über die der Motor gestartet werden kann. Es dürfen keine Zusatzfußrasten oder Bremshebel montiert werden
- Es sind nur Mofas mit max. 3 Gang Handschaltung erlaubt
- die Verwendung eines schallgedämpften Auspuff ist Pflicht (max.90db)

Klasse 3: Mofaklasse (nur Original so wie sie verkauft wurden(Fahrgestell))

- Serienfahrgestell mit Originalmotor (Hersteller von Fahrgestell und Motor müssen identisch sein)

- serienmäßiger Vergaser
- serienmäßige Räder (Stollenprofil)
- serienmäßige Bremsen
- serienmäßige Stoßdämpfer
- serienmäßige Gabel
- serienmäßiger Zylinder
- serienmäßiger Auspuff
- Die Mofas müssen eine um 360 Grad drehbare Tretkurbel besitzen, über die der Motor gestartet werden kann. Es dürfen keine Fußrasten oder Bremshebel montiert werden.
- Es sind nur Mofas mit max. 3 Gang Handschaltung erlaubt
- die Verwendung einer schallgedämpften Auspuff ist Pflicht (max. 90db)

Klasse 4: Möffiklasse – skurile Fahrzeuge und Fahrer

- Fahrzeuge mit 2 oder 3 Rädern sind erlaubt
- Roller sind erlaubt
- Keine Tuning Zylinder
- Maximaler Hubraum 50ccm
- Keine Anbauteile durch die eine Gefährdung des Fahrers oder der anderen Teilnehmer erfolgen könnte

Die endgültige Einteilung der Mofas in die entsprechende Klasse obliegt der Rennleitung!

Bitte auf der Anmeldung vermerken in welcher Klasse ihr starten wollt!