



AUSSCHREIBUNG

2. Mofarennen des MFC Crailsheim e.V. am 31. August 2013

Bestimmungen:

1. Der/die Fahrer jedes Teams muss/müssen mind. 18 Jahre alt sein. Ein Team kann aus einem oder mehreren Fahrern bestehen. Jeder der Fahrer muss bei Nennung eigenverantwortlich den Haftungsverzicht des Veranstalters unterzeichnen. Einer der Fahrer gilt als Verantwortlicher des Teams dem Veranstalter gegenüber. Jedes Team darf nur ein Fahrzeug zum Start melden. Alkoholisierte Personen sind nicht zur Veranstaltung zugelassen. Ersatzteile und Austauschmotoren dürfen verwendet werden. Ein Motorwechsel ist während des Rennens, nach der Abnahme, nicht erlaubt. Das Reparieren der Fahrzeuge sowie der Fahrerwechsel dürfen nur in der durch den Veranstalter zugeteilten Box erfolgen. In der Box ist das Fahrzeug auf einer Umweltschutzmatte (Wanne, Plane mit saugfähiger Auflage) abzustellen (dies gilt auch für das Betanken und die Reparatur des Fahrzeuges). In der Boxengasse darf nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden. Es dürfen nur einspurige Mofas mit einem Hubraum bis zu 50 ccm eingesetzt werden. Beim Rahmen des Fahrzeuges muss es sich um einen Mofa-Rahmen handeln (kein Kleinradkraftrad-, Crossbike-, Pitbikerahmen). Ein Variomatik-Antrieb ist nicht zulässig. Klappbare Fußrasten und Fußschaltung sind verboten. Es werden nur luftgekühlte Fahrzeuge zugelassen. Teams deren Fahrzeuge Betriebsstoffe verlieren, sind sofort eigenständig aus dem Rennen zu nehmen. Es dürfen keine scharfkantigen und spitzen Gegenstände am Mofa befestigt sein. Das Fahrzeug muss mit einer funktionstüchtigen Vorder- und Hinterradbremse ausgerüstet sein. Feststehende Pedale sind nicht erlaubt. Der Motor des Mofas muss über die Pedale gestartet werden. Eine Drehung um 360 ° nach vorne muss immer möglich sein, auch während der Fahrt, dabei müssen die Pedale wie eine Kurbel angeordnet sein. Die Auspuffanlage des Fahrzeuges muss intakt sein. Der Veranstalter behält sich vor, Hubraumkontrollen durchzuführen.
2. Die Fahrzeuge werden vor dem Start von der Rennleitung abgenommen.
3. An jedem Fahrzeug und allen Helmen sind an der rechten Seite die Startnummer sichtbar zu befestigen.
4. Während der gesamten Fahrzeit (auch im Training) ist das Tragen eines zulässigen Helmes, fester Schuhe und langer Kleidung Pflicht.
5. Den Anweisungen der Funktionäre des Veranstalters ist strikt Folge zu leisten. Flaggenzeichen sind zu beachten: gelbe Flagge = Zeichen für erhöhte Gefahr, langsam fahren, bereit zum Stoppen, Überholverbot; rote Flagge = Rennabbruch, sofortiges Anhalten aller Fahrzeuge; schwarz-weiß-karierte Flagge = Ziel/Rennende
6. Der Start erfolgt um **15.00** Uhr von der Startmaschine aus
7. Das Befahren der Strecke ist nur mit dem für das Rennen abgenommenen Fahrzeug in den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erlaubt.
8. Sieger ist das Team, welches nach Ablauf der vom Veranstalter festgelegten Fahrzeit die meisten Runden gefahren hat. Die Runden der Teilnehmer werden durch Zähler des Veranstalters manuell erfasst – die Zeitnahme ist nicht anfechtbar.
9. Die Startgebühr pro Team beträgt 30,- €, die bei der Nennung in bar zu bezahlen ist. Jedem Team wird bei der Nennung ein Müllsack ausgehändigt (hierfür fallen 10,- € Kautions an). Nach der Veranstaltung ist die Box durch das jeweilige Team aufzuräumen (u. der Müll mitzunehmen) – danach wird die Kautions zurückbezahlt. Die Teams haben sich bis spätestens **13.00** Uhr anzumelden. Der Personalausweis ist hierfür vorzulegen. Mit der Anmeldung akzeptieren die Teams vorbehaltlos die vorstehende Ausschreibung.

Fahrzeugabnahme u. Anmeldung 11.00-13.00 Uhr freies Training 12.00-14.00 Uhr
Rennbeginn 15.00 Uhr Renndauer 3 Stunden Siegerehrung ab 19.15 Uhr Festzelt

Crailsheim, 12. Juli 2013

Rennleiter

Rolf Schöller