



Cow-Racing Team e.V. **Mofarennen – Mofa Racing – Motocross** *Die Mofa Rallye rund um Freiberg/Sachsen*

Cow-Racing-Team e.V.
Enrico Scheunert
Muldenweg 12
09633 Halsbrücke
Mail: [cow.racing.team\(at\)gmail.com](mailto:cow.racing.team(at)gmail.com)
Internet: <http://cow-racing-team.de>

Teilnahmebedingungen/Ablaufplan von den Mofarennen der Mofa Rallye rund Freiberg/Sachsen

1. Allgemeines

- Für alle Mofarennen besteht Helmpflicht
- Eine Altersbeschränkung besteht nicht – bei Teilnehmer unter 18 Jahre ist die schriftliche [Einverständniserklärung](#) der Erziehungsberechtigten vorzulegen.
- Der Veranstalter haftet nicht für Sach- und Personenschäden. Dies muss vor jedem Rennen (inclusive Training) schriftlich dokumentiert werden.
- Fairness – Bei unsportlichen Verhalten kann es zur Disqualifikation führen.
- Auf der Stecke darf nicht repariert werden.
- Jeder hat seinen Müll selbst zu entsorgen
- Das Team mit den meisten Runden hat gewonnen. Gezählt werden die Runden mit einem Transponder.
- Der Veranstalter behält sich eine „DÜF“-Abnahme vor bzw. nach dem Rennen vor.

2. Normale Klasse

- Die Startgebühr beträgt 25,00 € pro Transponder und Rennen
- Zulässig sind nur Motoren aus der [Simson](#) Baureihe SR2, bei denen der Motorblock und der Zylinder äußerlich dem originalen Zustand entsprechen. Aufschweißen bzw. Aufkleben jeglicher Art ist untersagt.
- Es muss eine durchgehende Pedalwelle vorhanden sein, worüber das Starten des Motors erfolgt.
- Membranvergaser sind nicht zulässig.
- Zwei-Gang-Handschtaltung
- Die Fahrzeit beträgt 2 Stunden mit 2 Fahrer (einmal Wechseln ist Pflicht).
- Nur Gummireifen ohne Spikes bzw. Ketten sind zugelassen.
- Eine funktionierende Bremse ist Pflicht.
- Nur luftgekühlte Motoren sind zulässig.
- Ansonsten steht dem Tuning nichts im Wege (Fahrwerk, Zündung, Vergaser,).



3. Kleine Klasse

- SR1 oder SR2 Motor mit folgenden Originalteilen:
 - * Kurbelwelle, Gehäuse, Getriebe, Zylinder, Zylinderkopf, Vergaser, Pedalwelle Handschaltung /Auspuff – freigestellt
- Zündung
 - * Unterbrecherzündung von Simson
- Vergaser
 - * originaler Durchlass, Bedüsung darf verändert werden, Luftfilter ist freigestellt
- Fahrgestell
 - * freigestellt
- Startgebühr pro Transponder: 10 Euro
- Fahrzeit 1 Stunde
- Die Motoren (wie oben beschrieben) können nach dem Rennen auf Einhaltung der Teilnahmebedingungen kontrolliert werden.

4. Gastteams

Für Gastteams gelten abweichende Bedingungen

- Zweigang Handschaltung
- 50 ccm
- Pkt. 2 - 2 (Simson - Motoren) entfällt
- Ansonsten die gleichen Bedingungen wie Pkt. 2
- Wer aufs "Treppchen" fährt, bekommt natürlich auch den Pokal
- In der Gesamtwertung werden die Punkte nicht berücksichtigt! Die nachfolgenden Teams bekommen die Punkte, als wenn kein Gastteam gestartet wäre!

Interessiert? Bitte über unser Kontaktformular bei uns melden! Kontakt

Hier könnt Ihr Euch die kpl. Auswertung von 2011 anschauen - Das Team "Bergmafia" aus Bayern belegte in Langhennersdorf den 3. Platz! [Ergebnisse 2011](#)

5. Sonstiges

Erklärung zu den Gebühren

Transponder: Jedes Mofa bekommt für die Zeitmessung einen Transponder. Dies bedeutet, dass für jedes Rennen und jedes Mofa die Startgebühr zu zahlen ist!

Beispiel:

Team A hat zwei Mofas in der normalen Klasse und ein Mofa in der kleinen Klasse.

Kostenpunkt pro Rennen: 60 Euro

Team B hat ein Mofa in der normalen Klasse und ein Mofa in der kleinen Klasse.

Kostenpunkt: 35 Euro



Ablaufplan

- 10.00 - 12.00 Training
 - 12.00 - 12.30 "DÜV" Abnahme der Mofas
 - 12.30 - 13.30 Mittagspause
 - 13.30 - 13.45 Fahrerbesprechung
 - 14.00 - 16.00 Das Rennen der Mofa Rallye
 - 16.30 Siegerehrung
- Je nach Veranstalter kann anschließend noch ein Event stattfinden!

Punkteverteilung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1